

## Ajuntament de Porreres

Num. 1904

Aprovat per Decret de Batlia de dia 27 de gener de 2.009 el plec de clàusules administratives particulars així com el plec de prescripcions tècniques que ha de regir el contracte administratiu especial per dur a terme diferents serveis en el cementiri municipal de Porreres, mitjançant procediment obert, oferta econòmicament més avantatjosa i varis criteris d'adjudicació, en base a l'article 188.3 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, s'exposa al públic pel termini de deu dies naturals comptats a partir del dia següent al de la publicació d'aquest anunci en el BOIB perquè puguin presentar-se reclamacions. Simultàniament per mitjà del present anunci s'efectua convocatori del procediment:

Tipus de contracte: administratiu especial

Entitat que va aprovar el plec de clàusules administratives particulars (PCAP): Batlia

Data aprovació del PCAP: 27 de gener de 2.009

Tipus de sessió de l'òrgan que va aprovar el PCAP: -

1.- Entitat adjudicadora:

a).- Organisme: Ajuntament de Porreres

b).- Dependència que tramita l'expedient: Secretaria de l'Ajuntament.

2.- Objecte del contracte:

a).- Descripció de l'objecte: dur a terme diferents serveis en el cementiri municipal de Porreres

b).- Lloc d'execució: cementiri municipal de Porreres

c).- Termini del contracte: la duració del contracte serà de dos (2) anys comptats a partir de la seva firma. El contracte podrà ser prorrogat per un any més de mutu acord.

3.- Tramitació, procediment i forma d'adjudicació:

a).- Tramitació: ordinària.

b).- Procediment: obert.

c).- Forma: oferta econòmicament més avantatjosa i varis criteris d'adjudicació.

4.- Pressupost base de licitació, Import total (Euros): 25.000 € anuals. El preu cert anterior queda desglossat en un valor de 21.551,82 € i en l'Import sobre el Valor Afegit de 3.448,27 €.

5.- Obtenció de documentació i informació:

a).- Entitat: Ajuntament de Porreres

b).- Domicili: Plaça de la Vila, 17

c).- Localitat i codi postal: Porreres, CP: 07260

d).- Telèfon: 971647221

e).- Fax: 971168265

f).- Data límit d'obtenció de documents i informació: fins al mateix dia que finalitzi la presentació de proposicions.

6.- Garantia provisional: -

7.- Garantia definitiva: un 5% de l'import d'adjudicació, exclòs l'Impost sobre el Valor Afegit.

8.- Requisits específics del contractista.

a).- La solvència econòmica i financera i solvència tècnica i professional: la exigida al PCAP.

9.- Presentació de les ofertes o de les sol·licituds de participació:

a).- Data límit per a la presentació de proposicions i documentació administrativa: les ofertes es presentaran al registre de l'Ajuntament, a l'adreça Plaça de la Vila, 17, en horari de 9:00 a 14:00 dintre del termini de 16 dies naturals comptats a partir de l'endemà al de publicació de l'anunci de licitació al Butlletí Oficial de les Illes Balears.

c).- Documentació a presentar: l'especificada al PCAP que regeix la contracta.

d).- Lloc de presentació:

1.- Entitat: Ajuntament de Porreres.

2.- Domicili: Plaça de la Vila, 17

3.- Localitat i codi postal: Porreres, CP: 07260.

e).- Termini durant el qual el licitador estarà obligat a mantenir la seva oferta: fins a l'adjudicació definitiva.

f).- Admissió de variants: sí.

10.- Obertura de les ofertes:

a).- Entitat: Ajuntament de Porreres.

b).- Domicili: Plaça de la Vila, 17.

c).- Localitat: Porreres.

d).- Data: el dia següent de la finalització del termini de presentació, excepte que sigui dissabte, diumenge o dia festiu, que es passarà al dia següent

hàbil, llevat que s'assenyali un altre.

e).- Hora: 20:00 hores.

11.- Despeses d'anuncis: a càrrec del contractista.

Porreres, 28 de gener de 2.009

El Batle,

Bernat Bauçà Garau

— o —

## Ajuntament de Puigpunyent

Num. 1666

Aprovat inicialment en sessió ordinària de Ple d'aquest Ajuntament, de data 27 de gener de 2009, el Pressupost General, Bases d'Execució, i la plantilla de personal funcionari i laboral per a l'exercici econòmic 2009, d'acord amb el previst a l'article 169 del Text Refós de la llei Reguladora d'Hisendes Locals aprovat per Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març i l'article 20 del Reial Decret 500/1990, de 20 d'abril, s'exposa al públic l'expedient i la documentació preceptiva per termini de quinze dies des de la publicació d'aquest anunci, als efectes de reclamacions i al·legacions:

De conformitat amb l'acord adoptat el Pressupost es considerarà definitivament aprovat, si durant l'esmentat termini no presentin reclamacions.

Puigpunyent, 28 de gener de 2009

L'Alcalde, Signatura: Joan Ferrà Martorell

— o —

Num. 1858

Per Acord del Ple de data 27 de gener de 2009, s'apròva definitivament l'ordenança municipal reguladora de l'ús i conservació de camins del terme municipal de Puigpunyent, el què es publica als efectes de l'article 103 de la Llei 20/2006, de 13 de juliol, municipal i de règim local de les Illes Balears i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Ordenança municipal reguladora de l'ús i conservació de camins

La xarxa de camins del municipi de Puigpunyent, forma part del patrimoni de tots els veïns i constitueix un element transcendental per a la conservació i l'accés als espais naturals i a les finques agrícoles i ramaderes.

Conforme disposa l'article 45 de la Constitució Espanyola, els ciutadans tenen el dret de gaudir d'un medi ambient adequat al desenvolupament de la persona, així com el deure de conservar-lo. Per això, els poders públics vetllaran per a la utilització racional de tots els recursos naturals, amb la finalitat de protegir i millorar la qualitat de vida i defensar i restaurar el medi ambient, recolzant-se en la indispensable solidaritat col·lectiva. Així mateix, els poders públics garantirán la conservació i promourán l'enriquiment del patrimoni històric, cultural i artístic dels pobles i dels béns que l'integren, independentment del seu règim jurídic i la seva titularitat. Aquesta Ordenança constitueix una aplicació d'aquest mandat constitucional.

Atenent a les circumstàncies actuals de confluència d'usos i activitats, tant de caràcter recreatiu com econòmic, en el medi rural i natural de Mallorca es redacta la present Ordenança d'ús de camins públics del municipi de Puigpunyent amb les finalitats de:

- Preservar els valors del patrimoni natural i del medi rural.
- Facilitar la utilització harmoniosa als usuaris.
- Mantenir-los en les condicions d'ús i conservació òptimes.

Tota activitat municipal en matèria de vies rurals es regularà per la present Ordenança, de conformitat amb el que disposa la legislació de Règim Local i disposicions concordants. Amb aquesta Ordenança, resten exclosos d'aplicació els camins que, dins el terme municipal, no siguin titularitat de l'Ajuntament i les vies de comunicació considerades com a carreteres. No obstant això, aquesta Ordenança sí serà d'aplicació a aquells camins que s'incorporin a la xarxa municipal en virtut de convenis subscrits amb els propietaris.

Aquesta Ordenança es regeix pels següents articles:

### TÍTOL PRIMER: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Art.1.-

L'objecte de la present Ordenança és l'ús i conservació dels camins de titularitat o ús municipal, la regulació de qualsevol trànsit, el control i policia de les edificacions, les plantacions d'arbrat així com els usos i destins dels terrenys annexos amb els esmentats camins, incloent les anivellacions i moviments de terra que poguessin afectar les vies.

**Art. 2.-**

Aquesta Ordenança serà d'aplicació en aquells camins de titularitat municipal, d'ús públic o que s'incorporin a la xarxa municipal en virtut de convenis subscrits amb els propietaris. Resten exclosos d'aquesta ordenança els camins respecte dels quals l'Ajuntament no sigui titular o no disposi del seu ús, així com les vies de comunicació considerades com a carreteres d'acord amb la normativa vigent.

**Art. 3.-**

En qualsevol cas, es tindrà en compte, a més de la present Ordenança, el que disposin en cada moment els instruments de planejament, altres normes urbanístiques i la resta de legislació que sigui d'aplicació.

**Art. 4.-**

Els camins municipals són béns de domini públic o d'ús públic i, conseqüentment, poden utilitzar-se lliurement i de forma comú general per a qualsevol ciutadà d'acord, a la seva naturalesa i de conformitat amb el que regeixen les disposicions de tal ús. En tot cas, també podran utilitzar-se de forma especial o privativa de conformitat amb el que s'estableix a la legislació aplicable i prèvia llicència, autorització o concessió atorgada per part de l'Ajuntament.

**Art. 5.-**

L'Ajuntament ha d'assegurar l'adequada utilització i conservació dels camins municipals i protegir la seva integritat, dins l'esfera de les competències que li atribueix la present legislació. Es podran constituir associacions d'usuaris o grups de voluntaris per col·laborar en la gestió i manteniment de camins.

**Art. 6.-**

Amb l'objectiu d'aconseguir una major eficàcia en els objectius pretesos i millorar la qualitat dels camins municipals, l'Ajuntament podrà assignar a alguna de les comissions que l'Ajuntament tingui constituïdes la gestió dels camins regulats per aquesta Ordenança.

**TÍTOL SEGON: RÈGIM JURIDIC DELS CAMINS**  
**CAPÍTOL I: DEL RÈGIM GENERAL**

**Art. 7.-**

Tots els ciutadans estan obligats a respectar l'estat dels camins municipals. Els ciutadans utilitzaran els camins municipals de forma adequada, quedant prohibida la realització de qualsevol ús, actuació, acció o omissió que no sigui conforme amb la naturalesa del camí o que no s'adapti a la preceptiva llicència, autorització o concessió atorgada prèviament per l'Ajuntament.

**Art. 8.-**

L'Ajuntament, amb la col·laboració del Consell de Mallorca, ha elaborat i aprovat l'inventari o catàleg de camins del terme municipal (BOIB, núm. 46, del dia 1 d'abril de 2004) el qual conté la següent informació:

Nom del camí

Titularitat

Lloc de començament i lloc d'acabament

Longitud total del camí

Amplària del camí, quan sigui uniforme en tot el seu recorregut o per trams.

Mapa topogràfic a escala 1:25.000 i, en el cas que sigui possible, a escala 1:5.000.

Altres característiques destacades i particulars del camí

**Art. 9.-**

L'Ajuntament pot, previ acord i justificació, establir limitacions al seu ús:

A.—Durant els períodes de reparació, conservació o manteniment dels camins.

B.—Quan l'estat del ferm o quan qualssevol altra circumstància aconselli imposar limitacions.

Aquestes limitacions s'acordaran per Decret de Batlia, essent suficient per a la seva eficàcia, la senyalització de la prohibició.

**Art. 10.-**

Quan s'hagi de realitzar algun tipus de modificació o variació en els camins com a conseqüència d'obres particulars (instal·lacions de rec, canonades d'aigua...), s'haurà de sol·licitar per part de l'interessat autorització municipal acompanyada d'una memòria i documentació justificativa de les obres a realitzar en el camí, incloent també les obres necessàries per a restaurar novament el camí, respectant la tipologia constructiva i el ferm originari del mateix. El finançament de les obres de reparació aniran a càrrec del peticionari i per això, l'Ajuntament pot exigir el dipòsit d'una fiança prèvia pels possibles danys que es puguin produir. Una vegada finalitzada l'obra, un tècnic municipal o un perit avaluarà el correcte estat del camí.

**Art. 11.-**

Els usuaris dels camins hauran de sol·licitar permís a l'Ajuntament quan les activitats a realitzar puguin ser perilloses, intenses o qualsevol altre cas similar. Els peticionaris hauran de dipositar la fiança que determini l'Ajuntament en

funció dels danys que hipotèticament es puguin causar al camí.

Les persones que utilitzin el camí per a determinades actuacions s'haurà d'atendre als següents punts:

A.—Les persones que realitzin en la zona de domini públic actuacions que malgrat no produeixin danys materials perjudiquin la circulació o no puguin autoritzar-se atenent a la present Ordenança (com ara dipòsits de materials, construcció d'accessos a llocs inadequats, etc...) vendran obligats a restituir l'estat originari. Si s'escau, li serà aplicada l'Ordenança o Ordenances que regulin dites matèries.

B.—Quan les actuacions constitueixin un obstacle perillós per a qualsevol trànsit, els serveis municipals, els serveis de vigilància o qualsevol altra autoritat competent procediran a suprimir de forma immediata l'esmentat obstacle a compte del causant.

**Art. 12.-**

En el cas que s'efectuïn nous passos o accessos a les finques, serà preceptiu el permís de l'Ajuntament i, en tot cas s'hauran d'efectuar les obres de condicionament necessàries i no perjudicar en cap cas la lliure circulació d'aigües ni l'estat del camí.

**Art. 13.-**

Els camins tenen una zona de protecció que consisteix en dues franges de 3 metres de terrenys a ambdós bandes delimitades interiorment per la zona de domini públic o ús públic i exteriorment per dues línies paral·leles a les arestes exterior de l'explanació dins la qual queda prohibida qualsevol actuació que perjudiqui la integritat i la seguretat del camí.

**Art. 14.-**

A més de les prescripcions que es considerin oportunes en cada cas, en base als preceptes d'aquesta Ordenança i amb la finalitat de no causar cap perjudici ni al camí ni a la circulació, s'estableixen també les regles d'obligat compliment en les següents actuacions:

a. Conduccions subterrànies: No s'autoritzaran mai per damunt la zona de domini públic excepte quan siguin conduccions de caràcter públic.

b. Tanques i tancaments: No envairan el camí.

c. Indústries, canteres i explotacions agrícoles i ramaderes: A més de complir les condicions que exigeixin els corresponents plans d'ordenació, s'hauran de tenir en compte en aquests establiments les molèsties o perills que puguin produir a la circulació.

d. Moviments de terra: Es poden autoritzar en qualsevol zona sempre que no siguin perjudicials pel camí i que no modifiquin el lliure curs de les aigües.

e. Encreuament subterrani: Les obres per encreuaments subterrànies tindran la resistència adient, deixaran el paviment en les mateixes condicions que estaven i s'executaran de forma que produeixin les menors pertorbacions possibles al trànsit sigui de vehicles o de vianants.

f. Passos: La construcció de passos elevats per entitats o particulars, es subjectarà a la necessitat de sol·licitar la corresponent autorització que haurà de ser acompanyada per un projecte en el que s'indiquin les seves condicions de resistència i les conseqüències de la seva construcció en relació a l'explanació del camí, evacuació d'aigües pluvials i la seva influència en la seguretat.

g. Animals domèstics i de companyia: Els cans sempre aniran fermats; a més, els animals domèstics potencialment perillosos, aniran sota el control del seu propietari i hauran de dur morral homologat de conformitat al que assenyalava la Llei 50/1999, de 23 de desembre, de tinença d'animals potencialment perillosos. Els altres animals domèstics o de companyia aniran sempre controlats pels propietaris, evitant qualsevol molèstia als altres usuaris del camí i a l'entorn.

**Art. 15.-**

La vigilància i el manteniment dels camins afectats per aquesta Ordenança, correrà a càrrec dels serveis de vigilància municipal. El Consell de Mallorca es podrà fer càrrec de la vigilància i manteniment dels camins quan prèviament s'hagi signat el corresponent conveni del col·laboració.

**CAPÍTOL II: DELS CAMINS APTES PER A LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES A MOTOR**

**Art. 16.-**

Els camins o trams de camins aptes per a la circulació de vehicles a motor són aquells camins permanents, de terra o pavimentats, construïts per a la connexió entre localitats, d'accés als habitatges o finques o lligades als aprofitaments agrícoles, ramaders, forestals, cinegètics o qualsevol altra derivada de les activitats pròpies de cada indret. Aquests camins poden ser objecte d'ús per part de vianants sempre que aquests facin ús i apliquin les pertinents mesures de precaució i seguretat.

**Art. 17.-**

Els camins aptes per a la circulació de vehicles a motor permeten el pas

d'automòbils, motocicletes, turismes, furgonetes, camions o qualsevol altre mitja de transport, sempre que les condicions físiques del camí i les característiques del vehicle ho permetin. L'amplada mínima d'aquests camins serà de 3 metres i el tonatge permès ho serà a partir de criteris tècnics.

**Art. 18.-**

La velocitat màxima en els camins aptes per a la circulació de vehicles a motor és de trenta (30) km/h.

**Art. 19.-**

Els camins o trams de camins de titularitat municipal aptes per a la circulació de vehicles s'inclouen a l'Annex (apartat A) de la present Ordenança. Són els següents:

- Camí des Covarany (7)
- Camí de Son Puig (10)

**CAPÍTOL III: DELS CAMINS NO APTES PER A LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES A MOTOR**

**Art. 20.-**

Els camins no aptes per a la circulació de vehicles a motor són aquells on resta prohibida la circulació de qualsevol vehicle a motor. Es podrà circular amb qualsevol altra mitja de desplaçament, com ara bicicletes, de tracció animal, a cavall o similar. Aquests camins poden ser objecte d'ús per part de vianants sempre que aquests facin ús i apliquin les pertinents mesures de precaució i seguretat. En casos puntuals, s'hi podrà limitar l'ús de les bicicletes.

**Art. 21.-**

Es podran utilitzar vehicles a motor per aquests camins en el cas que es tracti d'accessos a habitatges, finques o en casos expressament autoritzats o de força major, i sempre que no es disposi d'un altre accés rodat.

**Art. 22.-**

En compliment a la present Ordenança, l'Ajuntament pot senyalitzar i/o instal·lar elements com ara barreres tancades sense pany, botadors, senyalitzacions, cartells, etc.

**Art. 23.-**

Els camins de titularitat municipal no aptes per a la circulació de vehicles s'inclouen en l'Annex (apartat A) de la següent Ordenança. Són els següents:

- Camí vell d'Estellencs (1)
- Camí de Puigpunyent a Galilea (2)
- Camí de Puigpunyent a Calvià (3)
- Camí de Superna (4)
- Camí de sa Campaneta al coll d'Estellencs (5)
- Camí vell de Palma (6)
- Camí de sa Mola Petita/ camí de sa Font (8)
- Camí des grau de Son Martí/camí de Puigpunyent a Capdellà (9)

**Art. 24.-**

Els camins no inclosos com a públics en el Catàleg de Béns Patrimonials, però que el Consell de Mallorca els ha senyalitzat com a ruta excursionista s'inclouen en l'Annex (apartat B) de la següent Ordenança. Són els següents:

- Camí de sa Campaneta (1)
- Camí de la font des Pi al coll des Camicerets (2)

**Art. 25.-**

Els camins de titularitat privada conveniats amb l'Ajuntament no aptes per a la circulació de vehicles s'inclouen en l'Annex (apartat C) de la següent Ordenança. Són els següents:

- Camí de la coma d'en Batle (1)
- Camí del coll de sa Parra (2)

**CAPÍTOL IV: DE LES RUTES DEL CONSELL DE MALLORCA (La Ruta de Pedra en Sec i la Ruta d'Artà a Lluc)**

**Art.26.-**

La Ruta de Pedra en Sec i la Ruta d'Artà a Lluc són dos itineraris senderistes promocionats i gestionats pel Consell de Mallorca per tal de contribuir al coneixement i comprensió dels valors naturals, culturals i paisatgístics de Mallorca. Les rutes del Consell de Mallorca es regiran pel Pla Especial previst en el Pla Territorial de Mallorca aprovat en data de 13 de desembre de 2004.

**Art.27.-**

D'acord amb la norma 50 del Pla Territorial de Mallorca els traçats de les rutes esmentades s'hauran d'incloure en el planejament municipal, i seran vinculants a l'hora de redactar les adaptacions, revisions o els nous planejaments urbanístics.

**Art. 28.-**

La Ruta de Pedra en Sec i La Ruta d'Artà a Lluc, sense perjudici de l'aprovació del Pla Especial previst en el Pla Territorial de Mallorca, seran gestionades pel Consell de Mallorca a partir de la signatura del corresponent conveni amb els particulars o l'Ajuntament.

**TITOL TERCER: INFRACCIONS I SANCIONS**

**Art. 29.-**

1. Seran sancionables totes i cada una de les infraccions que es cometin contra les disposicions de la present Ordenança.

2. El procediment sancionador s'iniciarà d'ofici o en virtut de la denúncia dels particulars, regint-se pel que estableix la Llei 30/92 de 26 de novembre, de Règim Jurídic d'Administracions Públiques i Procediment Administratiu Comú i en el seu Reglament de desenvolupament aprovat per RD 1398/1993 de 4 d'agost, així com pel Decret 14/94 de la CAIB.

3. Les sancions que s'imposin seran independents de l'obligació de reparar els danys causats i de devolució del camí al seu estat original. En la restitució dels camins, l'Ajuntament disposarà de la potestat d'execució subsidiària a càrrec de l'infractor.

**Art. 30.-**

Seràn infraccions Lleus la realització d'actes sense autorització quan siguin legalitzables o tinguin escassa intensitat que afectin a l'ornat públic, o produeixin perturbació en l'ús del camí per part de les persones amb dret a utilitzar-lo o causin danys d'escassa identitat al camí o als seus elements de servei o instal·lacions alienes, així com qualsevol acte que compleixi amb els criteris establerts en el punt 2 de l'article 140 de la Llei 7/85 de Bases de Règim Local, redactat per la Llei 57/2003 i no es conceptuï com a infraccions greus. Són infraccions Lleus:

1. Establir qualsevol classe d'anunci publicitari en les zones de domini públic del camí i col·locar cartells informatius.
2. Col·locar, sense la corresponent autorització, barreres o qualsevol obstacle de pas transversals al camí amb la finalitat d'impedir la fuita del ramat o impeding la circulació. En els casos de camins o rutes senderistes en què s'autoritzi expressament la col·locació d'una barrera, s'instal·laran els corresponents elements que permetin el pas de vianants.
3. Permetre de forma negligent o intencionada que les aigües de rec recorrin pel camí.
4. Permetre de forma negligent o intencionada que el bestiar envaciï el camí.
5. Desenvolupar activitats de venda ambulant no regulades o sense autorització de l'Ajuntament.
6. Acampar i / o pernoctar en el camí.
7. Alimentar animals assilvestrats o salvatges com cans, moixos, coloms o similars.
8. Transitar amb animals de companyia sense el pertinent control per part del propietari. Els cans, hauran de circular sempre fermats i controlats. Els cans de perillositat previsible o manifesta han de dur un morral posat adequadament que impedeixi les mossegades, sota la responsabilitat absoluta del seu propietari o posseïdor.
9. Utilitzar el camí de forma reiterada com a lloc d'estacionament habitual (inclosa la càrrega i la descàrrega).

**Art. 31.-**

Seràn infraccions greus la realització d'actes no autoritzables o actes d'entitat suficient que afectin a l'ornat públic o produeixin perturbació en l'ús del camí per part de les persones amb dret a utilitzar-lo o causin danys al camí o els seus elements de servei o instal·lacions annexes, així com qualsevol acte que compleixi amb els criteris establerts en el punt 2 de l'article 140 de la Llei 7/85 de Bases de Règim Local, redactat per la Llei 57/2003. Seràn infraccions greus:

1. Realitzar obres, instal·lacions o actuacions no permeses en al zona de domini públic i de servitud del camí, desenvolupar-les sense les autoritzacions o llicències requerides o incomplir algunes de les prescripcions imposades en les autoritzacions atorgades.
2. Sostreure, deteriorar o destruir qualsevol element del camí directament relacionat amb l'ordenació, orientació i seguretat de la senyalització, com són els senyals, balises, baranes, tanques, fites i similars, o bé modificar intencionadament les seves característiques o situació.
3. Col·locar o abocar intencionadament o per negligència, objectes o materials dins la zona de domini públic o de servitud.
4. Realitzar en l'explanació o en la zona de domini públic, obres, instal·lacions i servituds d'encreuament, aèries o subterranis, plantacions o canvis d'usos no permesos o sense la pertinent autorització o sense atendre a les condicions de l'autorització atorgada.
5. Col·locar cartells o qualsevol altre informació fent ús dels senyals de circulació, de l'Ajuntament, del Consell de Mallorca o de qualsevol altre titularitat legalment col·locats.
6. Malmenar o deteriorar el camí circulant amb càrregues de pes que exce-

deixin els límits autoritzats.

7. Aplicació de productes químics a la vegetació de les vores del camí sense la corresponent autorització. En cas de comptar amb l'autorització, també constituirà infracció el fet de no col·locar la senyalització necessària per tal d'advertir als usuaris que el camí ha estat tractat amb productes químics.

8. Instal·lar aspersiones de rec annexes al camí sense la pantalla corresponent. Aquesta pantalla haurà d'impedir de forma efectiva qualsevol projecció d'aigua al camí.

9. Obstaculitzar el camí amb terra, escombraries, herbes o qualsevol altre material, sense la prèvia autorització de l'Ajuntament.

10. Abandonar qualsevol tipus de deixalla o escombraria en el camí.

11. Disparar armes i/o elements de pirotècnia des del camí.

12. Utilitzar elements audiovisuals, cridar o produir renous que puguin alterar la calma i la tranquil·litat del medi rural.

13. Emetre gasos, partícules o radiacions que puguin afectar sensiblement l'ambient atmosfèric.

14. Apropiar-se dels fruits o qualsevol altre element de valor de les parcel·les privades annexes al camí.

15. Introduir, amollar o alliberar espècies vegetals o animals.

16. Capturar o apropiar-se de qualsevol espècie cinegètica o protegida que es trobi dins el camí.

17. Realitzar maniobres que impliquin perillositat per a la lliure circulació.

18. Realitzar soles o síquies a la cuneta que per la seva profunditat i proximitat al camí puguin constituir un perill per a la circulació.

19. Circular fora dels camins o camp a través, sempre i quan no siguin vehicles propis d'activitats tradicionals, de vigilància, agrícoles, ramaderes, forestals o cinegètiques. No serà d'aplicació aquesta disposició quan es tracti de motius expressament autoritzats o quan concorrin raons d'urgència o de força major.

20. Obstruir de forma negligent o expressa les clavegueres o qualsevol altre element de desguàs d'aigües pluvials.

21. Realitzar competicions o carreres no autoritzades, sense la corresponent autorització de l'Ajuntament o del Consell de Mallorca.

22. Negar-se o resistir-se a subministrar dades o a facilitar la informació requerida per les autoritats competents o pels seus agents per al compliment de les funcions d'informació, investigació o inspecció en les matèries objecte de la present Ordenança, així com el fet de subministrar informació falsa.

23. Resistir-se o dificultar la tasca dels funcionaris facultats per a l'exercici de la funció d'investigació, vigilància o inspecció.

24. Superar, amb qualsevol mitjà, els llindars acústics permesos en la normativa sectorial en matèria de renous.

25. En els casos de camins no aptes per a la circulació de vehicles a motor, camins aptes per a la circulació de vianants o camins integrats en les rutes senderistes constituirà infracció greu el fet de circular amb vehicles o maquinària pels camins, excepte quan es tracti de propietaris de finques annexes al camí o vehicles propis d'activitats tradicionals, de vigilància, agrícoles, ramaderes, forestals o cinegètiques. No serà d'aplicació aquesta disposició quan es tracti de motius expressament autoritzats o quan concorrin raons d'urgència o de força major. El responsable/s de la infracció serà el conductor del vehicle i subsidiàriament la persona física o jurídica titular del vehicle.

#### Art. 32.-

Seràn infraccions molt greus els actes de deteriorament greu i rellevant en el camí o els seus elements de servei o instal·lacions annexes, l'impediment de l'ús del camí per altra o altres persones amb dret a la seva utilització, així com qualsevol altre acte que compleixi amb els criteris establerts en el punt 1 de l'article 140 de la Llei 7/85 de Bases de Règim Local, redactat per la Llei 57/2003.

1. Establir, fins i tot fora de la zona de servitud del camí, indústries, magatzems, dipòsits o instal·lacions de qualsevol naturalesa o realitzar alguna activitat, que resultin perilloses, incòmodes o insalubres pels usuaris dels camins.

2. Encendre i utilitzar focs incomplint la legislació aplicable.

3. Col·locar qualsevol tipus de xarxa, barrera, fil ferro o tanca perillosa per la circulació o trànsit pel camí.

4. Reincidir en tres (3) o més ocasions en la comissió d'infraccions greus. L'abocament de deixalles, fems o escombraries té la classificació de lleu, greu o molt greu segons la naturalesa i el volum de l'abocament, d'acord amb la legislació vigent.

#### Art. 33.-

Excepte previst legal distinta, les sancions per infracció d'aquesta Ordenança local de camins seran les següents:

- Infraccions molt greus: fins a 3.000 euros.
- Infraccions greus: fins a 1.500 euros.
- Infraccions lleus: fins a 750 euros.

Les sancions previstes en aquesta Ordenança ho seran sense perjudici de l'aplicació de la Llei 10/1990 en matèria de disciplina urbanística o altres normatives sectorials aplicables.

#### Art. 34.-

Sense perjudici del règim sancionador exposat, l'Ajuntament i altres interessats podran exercitar les accions civils i penals que estimin pertinents. El termini de prescripció de les infraccions serà el previst en la legislació del Procediment Administratiu Comú.

#### Art. 35.-

Correspondrà al municipi, respecte dels camins municipals, totes les potestats que la legislació atorga per la protecció del domini públic. En concret, les usurpacions de camins municipals es recuperaran pel procediment establert en l'article 146 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, Municipal i de Règim Local de les Illes Balears, i l'article 70 del Reglament de Béns de les Entitats Locals, així com la resta de normativa legal que hi resulti d'aplicació.

#### Art. 36.-

Les autoritzacions exigides per la present Ordenança s'entenen sense perjudici de les requerides en altres sectors d'actuació, en concret les necessàries llicències urbanístiques.

#### Art. 37.-

En tot el que no es disposa en la present Ordenança seran d'aplicació les disposicions vigents sobre el Règim Local, els seus reglaments i demés disposicions legals dictades o que es dictin per a la seva aplicació.

#### Disposició final

La present ordenança entrarà en vigor una vegada s'hagi publicat en el Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma, i hagi transcorregut el termini de 15 dies previst a l'article 113 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, Municipal i de Règim Local de les Illes Balears, termini en el que l'Administració de l'Estat o de la Comunitat Autònoma podran exercir les facultats de requeriment.

#### Annex descriptiu i cartogràfic de

l'Ordenança reguladora de l'ús i la conservació dels camins del municipi de Puigpunyent

#### A) Camins de titularitat pública

##### 1.- Camí vell d'Estellencs

El camí vell d'Estellencs, denominat camí reial de Puigpunyent i també camí reial d'Estellencs a la documentació històrica, travessa un territori força ric patrimonialment, no sols per transitar dins dues de les possessions més importants d'aquest cantó de la serra de Tramuntana (Son Fortesa i Son Fortuny), sino també per deixar de banda rafals (sa Muntanya), teuleres (teulera de Son Fortesa), ermites (ermita de Sant Nofre), fonts de mina (font de sa Muntanya), rotles de sitja, forns de calç, molins hidràulics, etc.

#### Titularitat

Pública

#### Lloc de començament i lloc d'acabament

Vila de Puigpunyent, al lloc dit ses Barreres  
Coll d'Estellencs (dins Puigpunyent) i poble d'Estellencs

#### Longitud total

4202 m

#### Amplària

Camí de carro, amb una amplària mitjana d'uns 3'5 m, tot i que hi ha algun tram que és de ferradura (1'5-2 m).

#### Altres característiques destacades

Fou senyalitzat pel Consell de Mallorca, però les estaques i els indicadors foren arrabassats de forma clandestina. Posteriorment, fou senyalitzat de nou i tornaren a ser llevades, i així es manté a l'actualitat.

#### Cartografia

Vegeu mapa que se segueix.



## 2.- Camí de Puigpunyent a Galilea

És el camí que comunicava històricament la vila de Puigpunyent amb el llogaret de Galilea. La construcció de la carretera moderna n'eliminà alguns trams.

Titularitat  
Pública

Lloc de començament i lloc d'acabament  
Vila de Puigpunyent, sobre el km 10'5 de la carretera Ma-1032.  
Coll del Molí de Vent/Galilea

Longitud total  
1477 m

Amplària  
Camí amb trams de ferradura i carro. Pel que fa als primers, l'amplària oscil·la entre 1 i 1'5 m. Pel que fa a l'amplària de carro varia entre els 2 i els 3'5 m.

Altres característiques destacades  
Està senyalitzat pel Consell de Mallorca, encara que actualment en freturen algunes estaques. També es troba brut de vegetació.

Manca per recuperar la continuació que va des del coll des Molí de Vent fins a Galilea, tram que es troba en perfecte estat de conservació i que no presenta cap dificultat de seguiment.

Per altra, hi ha una drecera empedrada d'aquest camí que comunica amb la part alta del nucli de Galilea, la qual encara avui dia s'usa i no fou inclosa en el Catàleg de Béns Patrimonials.

Cartografia  
Vegeu el mapa que s'adjunta.



## 3.- Camí de Puigpunyent a Calvià

Enllaça les viles de Puigpunyent i Calvià per dins les possessions de Son Cortei i Son Font. El primer tram coincideix amb el camí de Puigpunyent a Galilea. Al coll des Molí de Vent s'ha de superar una barrera amb botador -no apte per a gent gran-.

Titularitat  
Pública

Lloc de començament i lloc d'acabament  
Camí de Puigpunyent a Galilea, al coll del Molí de Vent  
Es Rotatxos (partió de Puigpunyent amb Calvià)

Longitud total  
2235 m

Amplària  
L'amplària oscil·la entre els 2'5 i els 4m. Combina els trams de pista forestal amb els de carro.

Altres característiques destacades  
Fou senyalitzat pel Consell de Mallorca. Actualment falten moltes de les estaques i cartells.

Cartografia  
Vegeu el mapa que s'adjunta.



#### 4.- Camí de Superna

Enllaça les viles de Puigpunyent i Esporles a través de la vall de Superna. As Grau comunica amb el camí de sa Campaneta, també senyalitzat pel Consell de Mallorca. El camí des Grau fou senyalitzat inicialment pel Consell de Mallorca, encara que actualment la majoria d'estaques han desaparegut.

Titularitat  
Pública

Lloc de començament i lloc d'acabament  
Vila de Puigpunyent, al lloc dit ses Barreres  
Sa Coma/molí de Son Noguera

Longitud total  
4071 m

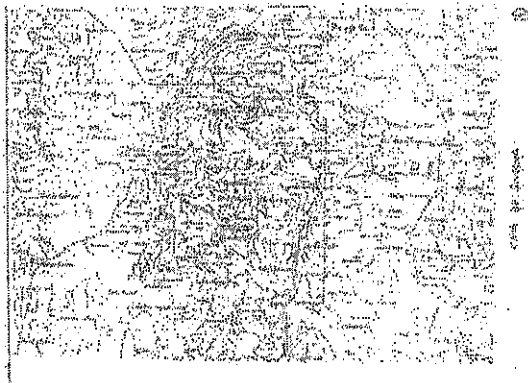
Amplària  
Camí de ferradura majoritàriament, a excepció dels dos trams conservats dins la vall de Superna, que són de carro.

#### Altres característiques destacades

A causa de les obres de la carretera Ma-1101, de Puigpunyent a Esporles per Superna, bona part del seu traçat fou eliminat. Tot i això, queda un interessant tram de ferradura empedrat sota el pla d'en Curt i un seguit de trams de ferradura (un d'ells, amb restes de graons) entre les corbes de la carretera.

Passat es Grau, resta un centenar de metres de camí de carro, limitat per paret seca, i davant el molí de Son Noguera un petit tram de carro alçat sobre un marget de sosteniment lateral.

Cartografia  
Vegeu el mapa que s'adjunta.



#### 5.- Camí de sa Campaneta al coll d'Estellencs

Enllaça l'hort de So na Jaume (dins sa Campaneta) amb el camí vell d'Estellencs. Fou senyalitzat, netejat i rehabilitat pel Consell de Mallorca.

Titularitat  
Pública

Lloc de començament i lloc d'acabament  
A l'hort de So na Jaume  
Camí vell d'Estellencs

Longitud total  
1264 m

Amplària  
Camí de ferradura i de carro. L'amplària oscil·la entre els 1'8 m i els 2 m. Els darrers 450 són una pista forestal.

Altres característiques destacades  
Compta amb un tram de ferradura d'alt interès constructiu, empedrat i encaixonat entre parets seques. També té un coster graonat i un portell sense barrera al coll. Està senyalitzat pel Consell de Mallorca.

Cartografia  
Vegeu el mapa que se segueix.



#### 6.- Camí vell de Palma

Es tracta de la via històrica de comunicació entre Puigpunyent i la capital, de la qual tan sols resten alguns trams, un d'ells, parcialment dins el terme de Palma, d'alt interès constructiu. El camí avançava paral·lel al llit de sa Riera, però per abandonó i per ser substituït per l'actual carretera, costa molt de seguir.

Titularitat  
Pública  
Lloc de començament i lloc d'acabament  
Coll de Son Marill  
Vila de Puigpunyent  
Longitud total  
5661 m

Amplària  
Camí de carro, amb una amplària mitjana d'uns 3 m, tot i que hi ha algun tram que n'arriba fins als 4 m.

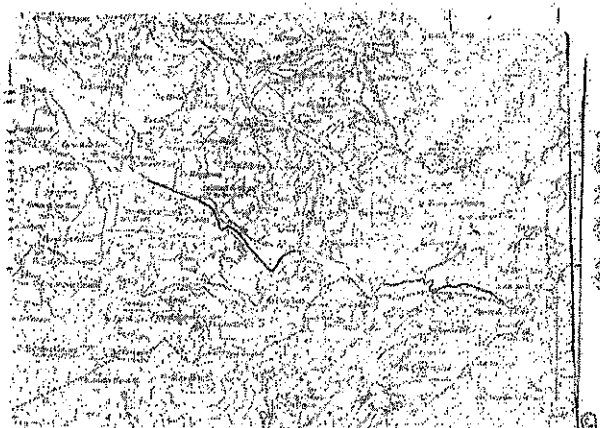
#### Altres característiques destacades

El tram que va del cementeri de la Vileta (Palma) fins a la carretera Ma-1016, de Puigpunyent a Calvià, compta amb trams empedrats i amb nombroses ginyes de carro. Al mateix coll s'ubiquen les ruïnes de l'hostal de Son Marill i també algunes fites de partió i de kilometratge.

Des de les possessions de Son Camps/Son Marill fins a Son Serralta, tan sols resten alguns trams.

No ha estat recuperat ni senyalitzat. La seva recuperació implica poder enllaçar amb la Ruta de la Pedra en Sec des de Palma, a través d'aquest camí i el camí vell d'Estellencs.

Cartografia  
Vegeu el mapa que se segueix.



#### 7.- Camí des Covarany

Enllaça el nucli urbà de Puigpunyent amb es Covarany.

Titularitat  
Pública

Lloc de començament i lloc d'acabament  
S'Hort d'Avall  
Es Covarany

Longitud total  
818 m

Amplària  
2'5 m-3 m

Altres característiques destacades

Està asfaltat. Molts de puigpunyentins empren la drecera que neix al final del camí des Covarany per enllaçar amb els vials de Conques.

Cartografia  
Vegeu el mapa que s'adjunta.



#### 8.- Camí de sa Mola Petita /camí de sa Font

Es tracta de l'antic camí de ferradura que accedia les diverses propietats de sa Mola, el qual mor vora la timba, dins Can Barraix. Antigament, els galileus l'empraven com a part de l'itinerari per baixar a peu a Puigpunyent, pel lloc conegut com s'Escaleta d'en Barraix.

Titularitat  
Pública

Lloc de començament i lloc d'acabament  
Sa Mola  
Vora Can Barraix

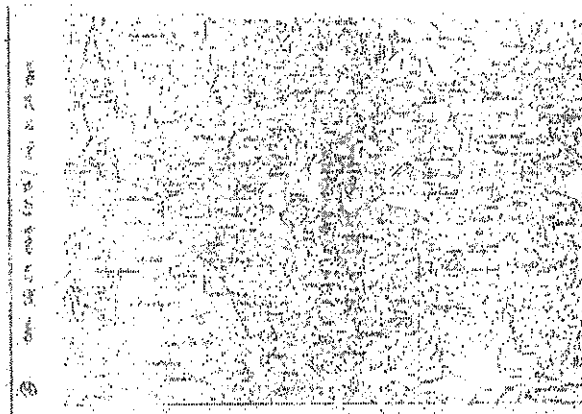
Longitud total  
282 m

Amplària  
Camí de carro (2 m) i ferradura (1'5 m).

Altres característiques destacades

Des del punt de vista constructiu compta amb graons i marges. És emprat pels veïns. Compta amb algunes barreres tancades sense pany.

Cartografia  
Vegeu el mapa que s'adjunta.



#### 9.- Camí des Grau de Son Martí/camí de Puigpunyent a Capdellà

És la via històrica de comunicació entre Galilea i Capdellà, amb un alt interès constructiu.

Titularitat  
Pública

Lloc de començament i lloc d'acabament  
Coll des Molí de Vent  
Partió de Puigpunyent amb Calvià (entre Son Cortei i Son Martí), al lloc dit sa Costa.

Longitud total  
3'5 km

Amplària  
Camí de ferradura i de carro.

Altres característiques destacades

El tram de ferradura té un alt valor constructiu; està compost d'empedrat, ratlletes, escalons, paretons i marges. Actualment es troba tancat i sense senyalitzar. El camí passa vora les cases de Son Cortei. Enllaça amb el camí de sa Costa, el qual neix en el camí públic des Rafal de Galilea.

## Cartografia

Vegeu el mapa que s'adjunta.



## 10.- Camí de Son Puig.

Està asfaltat. Aquest camí era un brançal del camí vell de Palma, el qual enllaçava amb el barri de Son Bru.

Titularitat  
Pública

Lloc de començament i final  
Carretera Ma-1041, km 13  
Barri de Son Bru.

Longitud total 1881 m

Amplària 3-4 m

Altres característiques destacades  
Tot el recorregut està limitat per parets seques.

## Cartografia

Vegeu el mapa que s'adjunta.



B) Camins no inclosos com a públics en el Catàleg de Béns Patrimonials, però que el Consell de Mallorca els ha senyalitzat com a ruta excursionista:

## 1.- Camí de sa Campaneta

Comunica es Grau amb el camí de sa Campaneta al coll d'Estellencs, ambdós de titularitat pública. Està senyalitzat pel Consell de Mallorca.

Titularitat  
í

Lloc de començament i lloc d'acabament  
Es Grau  
Camí de Superna al coll d'Estellencs

Longitud total  
2660 m

Amplària  
Camí de carro, amb una amplària mitjana d'uns 3 m.

Altres característiques destacades  
Compta amb escopidors i margets laterals fets de pedra adobada.

## Cartografia

Vegeu el mapa que se segueix.



## 2.- Camí de la font des Pi al coll des Carnicerets

Es tracta de l'antic camí de ferradura que comunica la font des Pi amb el coll des Carniceret, i des d'aquí amb la finca pública de Son Fortuny. Es troba senyalitzat pel Consell de Mallorca. Enllaça amb la Ruta de la Pedra en Sec.

Titularitat  
í

Lloc de començament i lloc d'acabament  
Font des Pi  
Coll des Carniceret

Longitud total  
1820 m

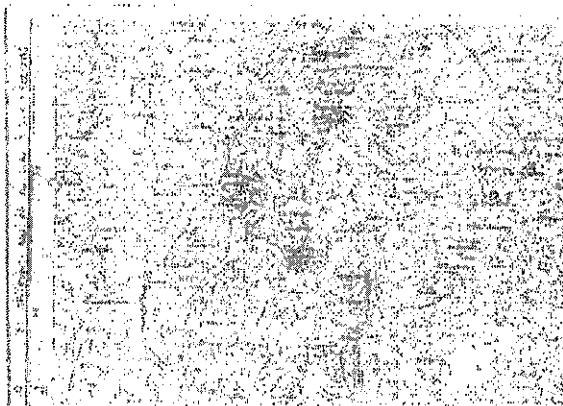
Amplària  
Pista forestal, camí de ferradura i tirany.

Altres característiques destacades  
És una de les vies més comunes per pujar al puig de Galatzó. Apareix al Catàleg de Camins del Terme Municipal d'Estellencs (1997).



## Cartografia

Vegeu el mapa que s'adjunta.



C) Camins de titularitat privada l'ús dels quals han estat conveniats amb l'Ajuntament de Puigpunyent

1.- Camí de la coma d'en Batle

Es un dels dos camins de ferradura que accedeixen damunt la mola de Planícia -i per tant comuniquen amb Banyalbufar- que hi ha a la vall de Superna. Des de fa una quarantena d'anys és un camí molt freqüentat per excursionistes i molt ressenyat a guies.

Titularitat

Privada. En el 2007 la propietat de Son Balaguer i l'Ajuntament conveniaren mitjançant document el pas per aquest camí un dia a la setmana.

Lloc de començament i lloc d'acabament

Camí de Son Balaguer

Mola de Planícia (partió amb Banyalbufar).

Longitud total

3000 m

Amplària

Pista forestal (3-3'5m), camí de ferradura (1'4 m) i camí de carro (1'7-2'5m).

Altres característiques destacades

El camí de sa Coma d'en Batle és una de les vies clàssiques d'accés a la mola de Planícia des de la vall de Superna. Aquesta camí apareix en nombroses guies excursionistes i estudis historicotoponímics. Des del punt de vista constructiu compta amb marges laterals i graons.

Des de sa Campaneta fins a les barreres del camí de Son Balaguer va per les pistes de Cas Solleric, sota l'Arca. El camí de Son Balaguer és una camí de carro amb interès constructiu.

Cartografia

Vegeu el mapa que s'adjunta.



2.- Camí de sa Campaneta al coll de sa Parra

Titularitat

Privada. En el 2007 la propietat de Son Balaguer i l'Ajuntament conveniaren mitjançant document el pas per aquest camí un dia a la setmana.

Lloc de començament i lloc d'acabament

Sa Campaneta

Coll des Puig de sa Parra

Longitud total

1500 m

Amplària

Pista (4 m), tirany (0'5 m) i ferradura (1'5 m).

Altres característiques destacades

Passa per dins es Llevassi, una mina històrica. El tram que puja al coll es correspon amb la ruta llegendària del camí del Rei en Jaume.

Cartografia

Vegeu el mapa que s'adjunta.

MAPA TOPOGRÀFIC NACIONAL

